

**AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO**  
**UFFICIO OPERATIVO DI MANTOVA**

Fiume PO  
Comuni di Serravalle a Po e Ostiglia (MN)

classifica A.I.Po : MN-E-1200 - Perizia n.5444 del 28/02/2022

**ADEGUAMENTO IN QUOTA DELLA SAGOMA DELL'ARGINATURA MAESTRA  
DEL FIUME PO NEI COMUNI DI SERRAVALLE A PO ED OSTIGLIA (MN)**

D.G.R. 542 del 17 settembre 2018 - Interventi PGRA

PROGRAMMA di interventi strutturali idraulici ed idrogeologici in aree individuate a rischio significativo nel Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.)(di concerto con l'assessore Rolfi)

CUP: B72H18000710002

**PROGETTO ESECUTIVO**

**IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO: Euro 4.750.000,00**

progettazione esecutiva (ai sensi dell'art. 33 del D.P.R. 05/10/2010, n. 207 e s.mm.ii.)

elaborato

titolo elaborato

data

Febbraio 2022

**D.12**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

scala elaborato

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE
------	------	-----------------------

A	03/2022	Recepimento osservazioni validatori
B	07/2022	Revisione aggiornamento prezzi Luglio 2022
C	...	...

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Gaetano La Montagna

**COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE**  
F.E.T. Arch. Lorella Togliani

**TECNICO COLLABORATORE:**  
Geom. Elisabetta Barba

**PROGETTAZIONE**



Binini Partners S.r.l.  
via Gazzata, 4  
42121 Reggio Emilia  
tel. +39.0522.580.578  
tel. +39.0522.580.586

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**ADEGUAMENTO ARGINI PO**

*Demolizioni*

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
3	NP.07	<p>DEMOLIZIONE TOTALE IMMOBILE N.1</p> <p>Demolizione totale di fabbricato collabente n.1, sia per la parte interrata che fuori terra fino a qualsiasi altezza, eseguita con l'utilizzo di idonei mezzi meccanici e con l'intervento manuale da parte di personale specializzato, compreso il carico e il trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta. Si intendono inclusi i costi per lo smaltimento ed ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative vigenti. Per maggiori dettagli sui costi, si rimanda alla relazione tecnica e stima indennità esproprio. Immobile n.1 - Id. catastale: Foglio 48 Mappale 80-81-82-83</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Demolizione totale Edificio collabente n.1</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	a corpo	<div>1,00</div> <div>1,00</div>	40.061,00	40.061,00
5	NP.08	<p>DEMOLIZIONE TOTALE IMMOBILE N.2</p> <p>Demolizione totale di fabbricato collabente n.2, sia per la parte interrata che fuori terra fino a qualsiasi altezza, eseguita con l'utilizzo di idonei mezzi meccanici e con l'intervento manuale da parte di personale specializzato, compreso il carico e il trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta. Si intendono inclusi i costi per lo smaltimento ed ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative vigenti. Per maggiori dettagli sui costi, si rimanda alla relazione tecnica e stima indennità esproprio. Immobile n.2 - Id. catastale: Foglio 48 Mappale 179-74-75-76-77</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Demolizione totale Edificio collabente n.2</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	a corpo	<div>1,00</div> <div>1,00</div>	45.784,00	45.784,00
7	NP.09	<p>DEMOLIZIONE TOTALE IMMOBILE N.3</p> <p>Demolizione totale di fabbricato collabente n.3, sia per la parte interrata che fuori terra fino a qualsiasi altezza, eseguita con l'utilizzo di idonei mezzi meccanici e con l'intervento manuale da parte di personale specializzato, compreso il carico e il trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta. Si intendono inclusi i costi per lo smaltimento ed ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative vigenti. Per maggiori dettagli sui costi, si rimanda alla relazione tecnica e stima indennità esproprio. Immobile n.3 - Id. catastale: Foglio 52 Mappale 2</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Demolizione totale Edificio collabente n.3</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	a corpo	<div>1,00</div> <div>1,00</div>	16.102,00	16.102,00
		<b>Totale Demolizioni Euro</b>				<b>101.947,00</b>
		A RIPORTARE				101.947,00

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
80	O.008.01 O.008.01.a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>ASPORTAZIONE DI COTICO ERBOSO SCOTICO ASPORTAZIONE DI COTICO erboso con mezzo meccanico ad una profondità non inferiore a 20 cm e fino a 50 cm misurati ortogonalmente al piano di campagna o di golenia compreso l'onere del carico delle materie di risulta su mezzo meccanico, il trasporto e/o l'accatastamento del materiale ritenuto idoneo dalla DL alla formazione della ricopertura delle scarpate arginali di nuova formazione nell'ambito del cantiere: per preparazione sede nuovo rilevato e/o ringrosso di rilevato esistente.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1 Asportazione di cotico erboso. Tratto a valle di Ostiglia Si ricorre al metodo delle superfici ragguagliate, epurando ogni lunghezza dei 5 m di larghezza stradale di sommità e delle larghezze stradali delle rampe di collegamento tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso DA SEZ. 1 A SEZ. 2 (tolti 280 m) 2194,02 DA SEZ. 2 A SEZ. 3 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto <math>((38,85-5)+(42,31-5))/2 * (717,31-113,19-89,30)</math> sezioni rampa 18 da sez-1 a sez-2 <math>((43,22-5)+(44,03-5))/2 * 25</math> da sez-2 a sez-3 <math>((44,03-5)+(43,91-5))/2 * 25</math> da sez-3 a sez-4 <math>((43,91-5)+(42,79-5))/2 * 25</math> da sez-4 a sez-5 <math>((42,79-5)+(41,43-5))/2 * 25</math> da sez-5 a sez-6 <math>((41,43-5)+(65,71-5))/2 * 13,19</math> sezioni oleodotto da sez-1 a sez-2 <math>((42,86-5)+(46,50-5))/2 * 18</math> da sez-2 a sez-3 <math>((46,50-5)+(48,05-5))/2 * 18</math> da sez-3 a sez-4 <math>((48,05-5)+(46,34-5))/2 * 18</math> da sez-4 a sez-5 <math>((46,34-5)+(46,55-5))/2 * 18</math> da sez-5 a sez-6 <math>((46,55-5)+(45,13-5))/2 * 17,3</math> DA SEZ. 3 A SEZ. 4 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto <math>((42,31-5)+(40,78-5))/2 * (500,36-85,26)</math> sezioni rampa 17 da sez-1 a sez-2 <math>((56,63-(6,67+5+5)+(42,90-(5+3)))/2 * 20</math> da sez-2 a sez-3 <math>((42,90-(5+3))+(42,48-(5+3)))/2 * 20</math> da sez-3 a sez-4 <math>((42,48-(5+3))+(48,75-5))/2 * 20</math> da sez-4 a sez-5 <math>((48,75-5)+(43,34-5))/2 * 12,04</math> da sez-5 a sez-6 <math>((43,34-5)+(43,30-5))/2 * 13,22</math> DA SEZ. 4 A SEZ. 5 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto <math>((40,78-5)+(39,49-5))/2 * (520,41-346,28)</math> Sezioni Rampa 12 da sez-1 a sez-2 <math>((40,64-5)+(42,72-(5+3)))/2 * 25</math> da sez-2 a sez-3 <math>((42,72-(5+3))+(41,31-(5+3)))/2 * 25</math></p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>		<p>2.194,02</p> <p>18.317,30</p> <p>965,75</p> <p>974,25</p> <p>958,75</p> <p>927,75</p> <p>640,64</p> <p>714,24</p> <p>761,04</p> <p>759,60</p> <p>746,10</p> <p>706,53</p> <p>15.171,91</p> <p>748,60</p> <p>693,80</p> <p>782,40</p> <p>494,24</p> <p>506,59</p> <p>6.118,93</p> <p>879,50</p> <p>850,50</p>		<p>101.947,00</p> <p>101.947,00</p>

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterrì e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				101.947,00
		da sez-3 a sez-4 $(((((41,31-(5+3)))+(42,81-(5+3))))/2)) * 25$		851,50		
		da sez-4 a sez-5 $(((((42,81-(5+3)))+(31,15-(5+3))))/2)) * 25$		724,50		
		da sez-5 a sez-6 $(((((31,15-(5+3)))+(35,40-(5+3+3))))/2)) * 14,33$		340,77		
		Sezioni Rampa 10				
		da sez-1 a sez-2 $(((((29,70-(5+3)))+(31,97-(5+3))))/2)) * 30$		685,20		
		da sez-2 a sez-3 $(((((31,97-(5+3)))+(35,06-(5+3))))/2)) * 20$		510,40		
		da sez-3 a sez-4 $(((((35,06-(5+3)))+(38,01-(5+3))))/2)) * 25$		713,50		
		da sez-4 a sez-5 $(((((38,01-(5+3)))+(38,90-5))))/2)) * 20,19$		645,27		
		Sezioni Rampa 14				
		da sez-1 a sez-2 $(((((31,36-(5+4)))+(32,70-(5+4))))/2)) * 25$		575,75		
		da sez-2 a sez-3 $(((((32,7-(5+4)))+(33,61-(5+4))))/2)) * 25$		604,00		
		da sez-3 a sez-4 $(((((33,61-(5+4)))+(39,55-(5+4))))/2)) * 25$		689,50		
		da sez-4 a sez-5 $(((((39,55-(5+4)))+(42,49-(5+4))))/2)) * 25$		800,50		
		da sez-5 a sez-6 $(((((42,49-(5+4)))+(41,81-(6,55))))/2)) * 25$		859,50		
		da sez-6 a sez-7 $(((((41,81-(6,55)))+(44,72-5))))/2)) * 11,76$		440,88		
		DA SEZ. 5 A SEZ. 6				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		$(((((39,49-5)))+(41,97-5))))/2)) * (406,37-358,54)$		1.708,97		
		Sezioni Rampa 9				
		da sez-1 a sez-2 $(((((39,68-(8,3)))+(39,96-(5+3))))/2)) * 20$		633,40		
		da sez-2 a sez-3 $(((((39,96-(5+3)))+(39,43-(5+3))))/2)) * 20$		634,00		
		da sez-3 a sez-4 $(((((39,43-(5+3)))+(38,74-(5+3))))/2)) * 20$		621,80		
		da sez-4 a sez-5 $(((((38,74-(5+3)))+(48,30-(5+16))))/2)) * 9,58$		278,01		
		Sezioni Rampa 8				
		da sez-1 a sez-2 $(((((48,30-(5+16)))+(35,90-(5+3))))/2)) * 20$		552,00		
		da sez-2 a sez-3 $(((((35,90-(5+3)))+(36,06-(5+3))))/2)) * 20$		559,60		
		da sez-3 a sez-4 $(((((36,06-(5+3)))+(44,7-11,5))))/2)) * 19,66$		602,19		
		Sezioni Rampa 6				
		da sez-1 a sez-2 $(((((39,66-(5+3)))+(40,14-(5+3))))/2)) * 25$		797,50		
		da sez-2 a sez-3 $(((((40,14-(5+3)))+(36,2-(7,4+3))))/2)) * 25$		724,25		
		da sez-3 a sez-4 $(((((36,20-(7,4+3)))+(31,14-(5+3+3))))/2)) * 20$		459,40		
		da sez-4 a sez-5 $(((((31,14-(5+3+3)))+(32,01-(5+3+3))))/2)) * 16,52$		339,98		
		Sezioni Rampa 5				
		da sez-1 a sez-2 $(((((32,00-(5+3+3)))+(27,64-(5+3))))/2)) * 20$		406,40		
		da sez-2 a sez-3 $(((((27,64-(5+3)))+(30,27-(5+3))))/2)) * 20$		419,20		
		da sez-3 a sez-4 $(((((30,27-5)))+(31,38-5))))/2)) * 13$		335,79		
		da sez-4 a sez-5 $(((((31,38-(5+3)))+(37,20-(5+10,4))))/2)) * 14,78$		333,88		
		Sezioni Rampa 3				
		da sez-1 a sez-2 $(((((31,45-(5+3)))+(41,32-(5+3))))/2)) * 25$		709,75		
		da sez-2 a sez-3 $(((((41,32-(5+3)))+(41,73-(5+3))))/2)) * 25$		838,25		
		da sez-3 a sez-4 $(((((41,73-(5+3)))+(50,21-(5+3))))/2)) * 25$		949,25		
		DA SEZ. 6 A SEZ. 7				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		$(((((41,97-5)))+(41,97-5))))/2)) * (205,11-163,71)$		1.530,56		
		Sezioni Rampa 1				
		da sez-1 a sez-2 $(((((53,29-5)))+(44,05-(5+3))))/2)) * 25$		1.054,25		
		da sez-2 a sez-3 $(((((44,05-(5+3)))+(44,41-(5+3))))/2)) * 25$		905,75		
		da sez-3 a sez-4 $(((((44,41-(5+3)))+(46,04-(5+3))))/2)) * 25$		930,75		
		da sez-4 a sez-5 $(((((46,04-(5+3)))+(39,62-(5+3))))/2)) * 25$		870,75		
		A RIPORTARE				101.947,00

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
90	O.004.01 O.004.01.a	RIPORTO				101.947,00
		da sez-5 a sez-6 $(((((39,62-(5+3))+(45,12-(5+3))))/2)) * 25$		859,25		
		da sez-6 a sez-7 $(((((45,12-(5+3))+(33,72-(5+3))))/2)) * 25$		785,50		
		da sez-7 a sez-8 $(((((33,72-(5+3))+(28,05-(5+3))))/2)) * 13,71$		313,82		
		Totale	m²	82.507,96	1,71	141.088,61
		SCAVO DI SBANCAMENTO				
		SCAVO DI SBANCAMENTO CON RIUTILIZZO IN ADIACENZA ALLO SCAVO				
		SCAVO DI SBANCAMENTO da eseguirsi anche in presenza di acqua, in terreno di qualsiasi natura e consistenza (esclusa la roccia da mina), per sagomature di sponde e di scarpate fluviali, per la formazione di piani di fondazione, per svassi d'alveo, canali fagatori, savanelle, lo scavo è da eseguirsi mediante escavatore meccanico. E' compreso l'onere per la profilatura delle scarpate di scavo: con riutilizzo in adiacenza allo scavo per stesa a tombamento di buche e bassure ovvero a formazione di depositi provvisori.				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Scavo di sbancamento				
		Tratto a valle di Ostiglia				
		Si ricorre al metodo delle sezioni ragguagliate				
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso				
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)				
		$((40,54+32,50)/2) * (347,26-280)$		2.456,34		
		DA SEZ. 2 A SEZ. 3				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		$((32,50+31,49)/2) * (717,31-113,19-89,30)$		16.474,24		
		Sezioni Rampa 18				
		da sez-1 a sez-2 $((46,27+45,45)/2) * 25$		1.146,50		
		da sez-2 a sez-3 $((45,45+44,68)/2) * 25$		1.126,75		
		da sez-3 a sez-4 $((44,68+45,22)/2) * 25$		1.123,75		
		da sez-4 a sez-5 $((45,22+48,15)/2) * 25$		1.167,25		
		da sez-5 a sez-6 $((48,15+91,08)/2) * 13,19$		918,29		
		sezioni oleodotto				
		da sez-1 a sez-2 $((36,67+38,11)/2) * 18$		673,02		
		da sez-2 a sez-3 $((38,11+35,62)/2) * 18$		663,66		
		da sez-3 a sez-4 $((35,62+39,35)/2) * 18$		674,82		
		da sez-4 a sez-5 $((39,35+41,49)/2) * 18$		727,56		
		da sez-5 a sez-6 $((41,49+39,84)/2) * 17,3$		703,59		
		DA SEZ. 3 A SEZ. 4				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		$((31,49+28,48)/2) * (500,36-85,26)$		12.448,85		
		Sezioni Rampa 17				
		da sez-1 a sez-2 $((71,74+51,09)/2) * 20$		1.228,40		
		da sez-2 a sez-3 $((51,09+51,86)/2) * 20$		1.029,60		
		da sez-3 a sez-4 $((51,86+51,80)/2) * 20$		1.036,60		
		da sez-4 a sez-5 $((51,80+54,21)/2) * 12,04$		638,24		
		da sez-5 a sez-6 $((54,21+54,28)/2) * 13,22$		717,19		
		DA SEZ. 4 A SEZ. 5				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		<b>A RIPORTARE Scavi, rinterri e movimentazioni terre</b>				<b>141.088,61</b>
		<b>A RIPORTARE</b>				<b>243.035,61</b>

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		<p>RIPORTO</p> <p>((28,48+25,86)/2) * (520,41-346,28)</p> <p>Sezioni Rampa 12</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((31,84+37,13)/2) * 25</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((37,13+29,61)/2) * 25</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((29,61+30,57)/2) * 25</p> <p>da sez-4 a sez-5 ((30,57+22,21)/2) * 25</p> <p>da sez-5 a sez-6 ((22,21+50,83)/2) * 14,33</p> <p>Sezioni Rampa 10</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((32,08+33,82)/2) * 30</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((33,82+24,82)/2) * 20</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((24,82+31,49)/2) * 25</p> <p>da sez-4 a sez-5 ((31,49+28,03)/2) * 20,19</p> <p>Sezioni Rampa 14</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((32,31+32,05)/2) * 25</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((32,05+30,49)/2) * 25</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((30,49+38,12)/2) * 25</p> <p>da sez-4 a sez-5 ((38,12+50,88)/2) * 25</p> <p>da sez-5 a sez-6 ((50,88+50,52)/2) * 25</p> <p>da sez-6 a sez-7 ((50,52+45,13)/2) * 11,76</p> <p>DA SEZ. 5 A SEZ. 6</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>((25,86+31,33)/2) * (406,37-358,54)</p> <p>Sezioni Rampa 9</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((33,16+27,21)/2) * 20</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((27,21+35,97)/2) * 20</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((35,97+25,74)/2) * 20</p> <p>da sez-4 a sez-5 ((25,74+33,70)/2) * 9,58</p> <p>Sezioni Rampa 8</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((33,70+26,49)/2) * 20</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((26,49+31,39)/2) * 20</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((31,39+32,42)/2) * 19,66</p> <p>Sezioni Rampa 6</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((35,86+26,57)/2) * 25</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((26,57+27,30)/2) * 25</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((27,30+27,18)/2) * 20</p> <p>da sez-4 a sez-5 ((27,18+29,10)/2) * 16,52</p> <p>Sezioni Rampa 5</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((29,10+25,60)/2) * 20</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((25,60+26,64)/2) * 20</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((26,64+24,89)/2) * 13</p> <p>da sez-4 a sez-5 ((24,89+42,22)/2) * 14,78</p> <p>Sezioni Rampa 3</p> <p>da sez-1 a sez-2 ((32,45+43,02)/2) * 25</p> <p>da sez-2 a sez-3 ((43,02+36,79)/2) * 25</p> <p>da sez-3 a sez-4 ((36,79+48,76)/2) * 25</p> <p>DA SEZ. 6 A SEZ. 7</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>((31,33+31,33)/2) * (205,11-163,71)</p> <p>Sezioni Rampa 1</p> <p><b>A RIPORTARE Scavi, rinterri e movimentazioni terre</b></p> <p><b>A RIPORTARE</b></p>		<p>4.731,11</p> <p>862,25</p> <p>834,25</p> <p>752,25</p> <p>659,75</p> <p>523,33</p> <p>988,50</p> <p>586,40</p> <p>704,00</p> <p>600,85</p> <p>804,50</p> <p>781,75</p> <p>857,75</p> <p>1.112,50</p> <p>1.267,50</p> <p>562,48</p> <p>1.367,94</p> <p>603,80</p> <p>631,80</p> <p>617,20</p> <p>284,72</p> <p>602,00</p> <p>578,80</p> <p>627,35</p> <p>780,50</p> <p>673,50</p> <p>544,80</p> <p>464,87</p> <p>547,00</p> <p>522,40</p> <p>335,01</p> <p>496,02</p> <p>943,50</p> <p>997,75</p> <p>1.069,50</p> <p>1.297,06</p>		<p>243.035,61</p> <p>141.088,61</p> <p>243.035,61</p>

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterrì e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
100	O.009.01.a	RIPORTO				243.035,61
		da sez-1 a sez-2 $((52,67+45,70)/2) * 25$		1.229,75		
		da sez-2 a sez-3 $((45,70+44,01)/2) * 25$		1.121,50		
		da sez-3 a sez-4 $((44,01+39,36)/2) * 25$		1.042,25		
		da sez-4 a sez-5 $((39,36+37,87)/2) * 25$		965,50		
		da sez-5 a sez-6 $((37,87+41,79)/2) * 25$		995,75		
		da sez-6 a sez-7 $((41,79+22,08)/2) * 25$		798,50		
		da sez-7 a sez-8 $((22,08+20,60)/2) * 13,71$		292,57		
		Totale	m³	82.015,16	2,95	241.944,72
		FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Formazione di rilevato - da raccordo SEZ.1 a SEZ.7 (Valle Ostiglia) escluso tratto iniziale  Formazione di rilevato con riutilizzo di terreno derivante dallo sbancamento e dall'esecuzione delle gradonature 82015,16		82.015,16		
110	O.009.01.a	Totale	m³	82.015,16	3,07	251.786,54
		FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Formazione di rilevato - da raccordo SEZ. 1 a SEZ.7 Formazione di rilevato con materiale proveniente da aree demaniali  Quantità ottenute con metodo delle sezioni ragguagliate  Tratto a valle di Ostiglia tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolto 280 m) $((89,65+69,09)/2) * (347,26-280)$ DA SEZ. 2 A SEZ. 3 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((69,09+89,35)/2) * (717,31-113,19-89,30)$ Sezioni Rampa 18 da sez-1 a sez-2 $((109,93+97,00)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((97,00+97,83)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((97,83+96,61)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((96,61+91,84)/2) * 25$		5.338,43		
				40.784,04		
				2.586,75		
				2.435,50		
				2.430,50		
				2.355,75		
		<b>A RIPORTARE Scavi, rinterrì e movimentazioni terre</b>				<b>634.819,87</b>
		<b>A RIPORTARE</b>				<b>736.766,87</b>

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				736.766,87
		da sez-5 a sez-6 ((91,84+175,08)/2) * 13,19		1.760,34		
		sezioni oleodotto				
		da sez-1 a sez-2 ((98,93+86,99)/2) * 18		1.673,28		
		da sez-2 a sez-3 ((86,99+81,48)/2) * 18		1.516,32		
		da sez-3 a sez-4 ((81,48+109,84)/2) * 18		1.721,88		
		da sez-4 a sez-5 ((109,84+132,15)/2) * 18		2.178,00		
		da sez-5 a sez-6 ((132,15+111,85)/2) * 17,3		2.110,60		
		DA SEZ. 3 A SEZ. 4				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		((89,35+84,99)/2) * (500,36-85,26)		36.184,27		
		Sezioni Rampa 17				
		da sez-1 a sez-2 ((149,10+127,24)/2) * 20		2.763,40		
		da sez-2 a sez-3 ((127,24+123,69)/2) * 20		2.509,40		
		da sez-3 a sez-4 ((123,69+130,43)/2) * 20		2.541,20		
		da sez-4 a sez-5 ((130,43+135,08)/2) * 12,04		1.598,43		
		da sez-5 a sez-6 ((135,08+134,80)/2) * 13,22		1.783,91		
		DA SEZ. 4 A SEZ. 5				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		((84,99+94,01)/2) * (520,41-346,28)		15.584,64		
		Sezioni Rampa 12				
		da sez-1 a sez-2 ((120,91+127,82)/2) * 25		3.109,25		
		da sez-2 a sez-3 ((127,82+94,36)/2) * 25		2.777,25		
		da sez-3 a sez-4 ((94,36+69,60)/2) * 25		2.049,50		
		da sez-4 a sez-5 ((69,60+34,68)/2) * 25		1.303,50		
		da sez-5 a sez-6 ((34,68+54,69)/2) * 14,33		640,41		
		Sezioni Rampa 10				
		da sez-1 a sez-2 ((35,84+60,76)/2) * 30		1.449,00		
		da sez-2 a sez-3 ((60,76+58,86)/2) * 20		1.196,20		
		da sez-3 a sez-4 ((58,86+81,08)/2) * 25		1.749,25		
		da sez-4 a sez-5 ((81,08+98,29)/2) * 20,19		1.810,84		
		Sezioni Rampa 14				
		da sez-1 a sez-2 ((47,62+50,03)/2) * 25		1.220,75		
		da sez-2 a sez-3 ((50,03+56,68)/2) * 25		1.334,00		
		da sez-3 a sez-4 ((56,68+85,71)/2) * 25		1.780,00		
		da sez-4 a sez-5 ((85,71+116,67)/2) * 25		2.529,75		
		da sez-5 a sez-6 ((116,67+120,41)/2) * 25		2.963,50		
		da sez-6 a sez-7 ((120,41+127,02)/2) * 11,76		1.454,95		
		DA SEZ. 5 A SEZ. 6				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		((94,01+70,18)/2) * (406,37-358,54)		3.926,84		
		Sezioni Rampa 9				
		da sez-1 a sez-2 ((99,96+83,69)/2) * 20		1.836,60		
		da sez-2 a sez-3 ((83,69+88,02)/2) * 20		1.717,20		
		da sez-3 a sez-4 ((88,02+71)/2) * 20		1.590,20		
		da sez-4 a sez-5 ((71+80,77)/2) * 9,58		727,03		
		Sezioni Rampa 8				
		da sez-1 a sez-2 ((80,77+71,17)/2) * 20		1.519,40		
		da sez-2 a sez-3 ((71,17+76,31)/2) * 20		1.474,80		
		<b>A RIPORTARE Scavi, rinterri e movimentazioni terre</b>				<b>634.819,87</b>
		A RIPORTARE				736.766,87



# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterrati e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		<p>RIPORTO</p> <p>da sez-3 a sez-4 <math>((76,31+100,14)/2) * 19,66</math></p> <p>Sezioni Rampa 6</p> <p>da sez-1 a sez-2 <math>((114,34+76,17)/2) * 25</math></p> <p>da sez-2 a sez-3 <math>((76,17+56,99)/2) * 25</math></p> <p>da sez-3 a sez-4 <math>((56,99+47,86)/2) * 20</math></p> <p>da sez-4 a sez-5 <math>((47,86+65,61)/2) * 16,52</math></p> <p>Sezioni Rampa 5</p> <p>da sez-1 a sez-2 <math>((65,61+46,45)/2) * 20</math></p> <p>da sez-2 a sez-3 <math>((46,45+44,69)/2) * 20</math></p> <p>da sez-3 a sez-4 <math>((44,69+36,79)/2) * 13</math></p> <p>da sez-4 a sez-5 <math>((36,79+64,82)/2) * 14,78</math></p> <p>Sezioni Rampa 3</p> <p>da sez-1 a sez-2 <math>((67,34+83,06)/2) * 25</math></p> <p>da sez-2 a sez-3 <math>((83,06+70,91)/2) * 25</math></p> <p>da sez-3 a sez-4 <math>((70,91+106,32)/2) * 25</math></p> <p>DA SEZ. 6 A SEZ. 7</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p><math>((70,18+70,18)/2) * (205,11-163,71)</math></p> <p>Rampa 1</p> <p>da sez-1 a sez-2 <math>((115,91+85,11)/2) * 25</math></p> <p>da sez-2 a sez-3 <math>((85,11+93,60)/2) * 25</math></p> <p>da sez-3 a sez-4 <math>((93,60+99,30)/2) * 25</math></p> <p>da sez-4 a sez-5 <math>((99,30+91,97)/2) * 25</math></p> <p>da sez-5 a sez-6 <math>((91,97+120,52)/2) * 25</math></p> <p>da sez-6 a sez-7 <math>((120,52+42,57)/2) * 25</math></p> <p>da sez-7 a sez-8 <math>((42,57+26,89)/2) * 13,71</math></p> <p>a detrarre terreno derivante da scavo rilevati esistenti</p> <p>-82015,16</p> <p>Totale</p>		<p>1.734,60</p> <p>2.381,50</p> <p>1.664,50</p> <p>1.048,60</p> <p>937,34</p> <p>1.120,60</p> <p>911,40</p> <p>529,62</p> <p>750,97</p> <p>1.880,00</p> <p>1.924,75</p> <p>2.215,50</p> <p>2.905,45</p> <p>2.512,75</p> <p>2.234,00</p> <p>2.411,25</p> <p>2.391,00</p> <p>2.656,25</p> <p>2.038,75</p> <p>476,15</p> <p>-82.015,16</p> <p>122.726,68</p>		736.766,87
120	0.009.01.a	<p>FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO</p> <p>FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Stesa terreno vegetale su argini con impiego di materiale di scotico scavato</p> <p>Quantità ottenute con metodo delle sezioni ragguagliate</p> <p>Tratto a valle di Ostiglia</p> <p>tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso</p> <p>da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)</p> <p><math>((9,79+9,88)/2) * (347,26-280)</math></p> <p>DA SEZ. 2 A SEZ. 3</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p><i>A RIPORTARE Scavi, rinterrati e movimentazioni terre</i></p> <p>A RIPORTARE</p>	m³	661,84	3,07	376.770,91
						1.011.590,78
						1.113.537,78

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

- 9 -

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterrì e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				1.113.537,78
		da sez-2 a sez-3 $((8,91+9,05)/2) * 20$		179,60		
		da sez-3 a sez-4 $((9,05+8,90)/2) * 20$		179,60		
		da sez-4 a sez-5 $((8,90+9,26)/2) * 9,58$		86,99		
		Rampa 8				
		da sez-1 a sez-2 $((9,26+7,90)/2) * 20$		171,60		
		da sez-2 a sez-3 $((7,90+8,06)/2) * 20$		159,60		
		da sez-3 a sez-4 $((8,06+9,03)/2) * 19,66$		168,09		
		Rampa 6				
		da sez-1 a sez-2 $((9,18+9,32)/2) * 25$		231,25		
		da sez-2 a sez-3 $((9,32+8,23)/2) * 25$		219,50		
		da sez-3 a sez-4 $((8,23+6,59)/2) * 20$		148,20		
		da sez-4 a sez-5 $((6,59+4,75)/2) * 16,52$		93,67		
		Rampa 5				
		da sez-1 a sez-2 $((4,75+4,61)/2) * 20$		93,60		
		da sez-2 a sez-3 $((4,61+5,30)/2) * 20$		99,20		
		da sez-3 a sez-4 $((5,30+5,84)/2) * 13$		72,41		
		da sez-4 a sez-5 $((5,84+6,75)/2) * 14,78$		93,11		
		Rampa 3				
		da sez-1 a sez-2 $((6,81+9,59)/2) * 25$		205,00		
		da sez-2 a sez-3 $((9,59+9,84)/2) * 25$		243,00		
		da sez-3 a sez-4 $((9,84+10,47)/2) * 25$		254,00		
		DA SEZ. 6 A SEZ. 7				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		$((9,77+9,77)/2) * (205,11-163,71)$		404,48		
		da sez-1 a sez-2 $((11,48+9,63)/2) * 25$		264,00		
		da sez-2 a sez-3 $((9,63+10,53)/2) * 25$		252,00		
		da sez-3 a sez-4 $((10,53+10,92)/2) * 25$		268,25		
		da sez-4 a sez-5 $((10,92+9,06)/2) * 25$		249,75		
		da sez-5 a sez-6 $((9,06+10,60)/2) * 25$		245,75		
		da sez-6 a sez-7 $((10,6+7,34)/2) * 25$		224,25		
		da sez-7 a sez-8 $((7,34+5,74)/2) * 13,71$		89,66		
		Totale	m³	23.604,58	3,07	72.466,06
135	0.005.01.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON DEPOSITO DI TERRENO IN SITO SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA da eseguirsi anche in presenza d'acqua in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura da mina, mediante mezzi meccanici: con riutilizzo in adiacenza allo scavo per stesa a tombamento di buche e bassure ovvero a formazione di depositi provvisori. Progetto Esecutivo Lotto 1 Scavo a sezione obbligata per ripristino fossi di scolo in seguito al ringrosso arginale Ripristino canale tra SEZ. 3-4: $0,091 * 43,09$ Ripristino canalea monte della SEZ. 5: $((0,21+0,30)/2) * 49,25$ Ripristino canale a valle della SEZ. 5: $((0,21+0,22)/2) * 32,20$ Ripristino canale tra SEZ. 5-6: $((0,22+0,22)/2) * 43,11$ Ripristino canale tra SEZ. 6-7: $0,22 * 85,56$				
		Totale	m³	52,07	5,04	262,43
451	NP.10	RIMOZIONE INTERFERENZE <i>A RIPORTARE Scavi, rinterrì e movimentazioni terre</i> A RIPORTARE				1.084.319,27 1.186.266,27

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

- 11 -

**ADEGUAMENTO ARGINI PO**  
*Opere stradali e di finitura varia*

- 12 -

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**ADEGUAMENTO ARGINI PO**

*Opere stradali e di finitura varia*

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
30	O.012.01.b	RIPORTO				1.214.457,21
		7 * 205,11 * 5		7.178,85		
		Totale	m²	84.588,70	0,44	37.219,03
40	NP.04	TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Trasporto a discarica delle macerie di risulta dell'attività di scarifica dell'asfalto stradale 30 * ((12084,1*0,1))		36.252,30		
		Totale	mc x km	36.252,30	0,23	8.338,03
		ONERI DI DISCARICA ASFALTO FRESATO PER IMPIANTI DI RECUPERO Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso impianti di recupero di rifiuti autorizzati.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Oneri discarica per smaltimento asfalto fresato di sommità arginale incidenza 1,4 t/mc 1,40 * (12084,1*0,1)		1.691,77		
50	O.030.01	Totale	ton	1.691,77	25,30	42.801,78
		DEMOLIZIONE MASSICCIATA STRADALE				
		SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE e di piste arginali, in presenza di essenze arbustive, anche asfaltate, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con apripista o ruspa appositamente attrezzata.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Demolizione massicciata stradale sommità arginale (50 cm) Tratto a valle di Ostiglia (P.14) tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso da SEZ. 1 a SEZ. 2 (Tolti 280 m) (347,26-280) * 5 da SEZ. 2 a SEZ. 3 717,31 * 5 da SEZ. 3 a SEZ. 4 500,36 * 5 da SEZ. 4 a SEZ. 5 520,41 * 5 da SEZ. 5 a SEZ. 6 406,37 * 5 da SEZ. 6 a SEZ. 7 205,11 * 5		336,30 3.586,55 2.501,80 2.602,05 2.031,85 1.025,55		
		Totale	m²	12.084,10	2,87	34.681,37
		<b>A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia</b>				<b>145.879,16</b>
		<b>A RIPORTARE</b>				<b>1.337.497,42</b>

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

#### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
60	O.012.01.b	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE</p> <p>TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotti 1</p> <p>Trasporto in discarica del materiale di risulta dalla demolizione del cassonetto stradale</p> <p>Si detrae dalla voce il Volume necessario alla realizzazione del Sottofondo stradale (4.350,29 mc) Voce:150</p> <p>30 * (((12084,10*0,5)-4350,29))</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	mc x km	50.752,80	0,23	1.337.497,42
				50.752,80		11.673,14
70	NP.05	<p>ONERI DI DISCARICA TERRE E ROCCE DA SCAVO - IMPIANTI DI RECUPERO</p> <p>Oneri di discarica di terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Oneri discarica cassonetto stradale</p> <p>Si detrae dalla voce il Volume necessario alla realizzazione del Sottofondo stradale (4.350,29 mc) Voce:150</p> <p>incidenza 1.8 t/mc</p> <p>1,80 * (((12084,1*0,5)-4350,29))</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	ton	3.045,17	22,10	67.298,26
				3.045,17		
115	O.029.01.a	<p>CASSONETTO STRADALE</p> <p>Cassonetto stradale costruito mediante scavo con escavatore, spianamento del fondo con motograder: compreso rifilatura delle sponde di contenimento e recupero del materiale idoneo con trasporto per l'eventuale impiego.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Formazione di cassonetto sulla sommità arginale</p> <p>Larghezza strada 6m, sp. 60cm: escluso tratto iniziale (2870-173-280) * 6 * 0,60</p> <p>Formazione di cassonetto rampe asfaltate sp.60cm</p> <p>Rampa 8</p> <p>92,85 * 3 * 0,60</p> <p>Rampa 9</p> <p>104,39 * 3 * 0,60</p> <p>Rampa 14</p> <p>152,78 * 4 * 0,60</p> <p>Superficie raccordi rampe asfaltate con strada sommitale</p> <p>275,93 * 0,6</p> <p>Formazione di cassonetto rampe sterrate sp.50cm</p> <p>Rampa 1</p> <p>153,29 * 3 * 0,50</p> <p>Rampa 3</p> <p>119,59 * 3 * 0,50</p> <p>Rampa 5</p> <p>73,61 * 3 * ,5</p> <p style="text-align: right;"><b>A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia</b></p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>		8.701,20		
				167,13		
				187,90		
				366,67		
				165,56		
				229,94		
				179,39		
				110,42		
						<b>224.850,56</b>
						<b>1.416.468,82</b>

**ADEGUAMENTO ARGINI PO**  
*Opere stradali e di finitura varia*

- 15 -



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

#### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
160	O.031.02.b	RIPORTO				1.519.997,95
		Costruzione di sottofondo stradale sommità arginale con utilizzo di materiale riciclato proveniente dalle attività di demolizione				
		Spessore sottofondo stradale: 30 cm				
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)				
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso				
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)				
		(347,26-280) * 6 * 0,3		121,07		
		da SEZ. 2 a SEZ. 3				
		717,31 * 6 * 0,3		1.291,16		
		da SEZ. 3 a SEZ. 4				
160	O.031.02.b	500,36 * 6 * 0,3		900,65		
		da SEZ. 4 a SEZ. 5				
		520,41 * 6 * 0,3		936,74		
		da SEZ. 5 a SEZ. 6				
		406,37 * 6 * 0,3		731,47		
		da SEZ. 6 a SEZ. 7				
		205,11 * 6 * 0,3		369,20		
		Totale	m³	4.350,29	16,98	73.867,92
		COSTRUZIONE DI MASSICCIA STRADALE CON MISTO STABILIZZATO				
		COSTRUZIONE DI MASSICCIA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale granulare stabilizzato di pezzatura idonea di cava o frantoio, non riciclato.				
170	O.032.01.b	Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Realizzazione fondazione stradale con impiego di misto stabilizzato				
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)				
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso				
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)				
		(347,26-280) * 6 * 0,2		80,71		
		da SEZ. 2 a SEZ. 3				
		717,31 * 6 * 0,2		860,77		
		da SEZ. 3 a SEZ. 4				
170	O.032.01.b	500,36 * 6 * 0,2		600,43		
		da SEZ. 4 a SEZ. 5				
		520,41 * 6 * 0,2		624,49		
		da SEZ. 5 a SEZ. 6				
		406,37 * 6 * 0,2		487,64		
		da SEZ. 6 a SEZ. 7				
		205,11 * 6 * 0,2		246,13		
		Totale	m³	2.900,17	43,25	125.432,35
		PAVIMENTAZIONE STRADALE IN BINDER (sp. 10 cm)				
		PAVIMENTAZIONE STRADALE in conglomerato bituminoso dato in opera caldo, steso e cilindrato, compreso mano di attacco ed ogni altro onere accessorio.				
170	O.032.01.b	Binder dello spessore reso di 10 cm, misurato dopo la cilindratura.				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Realizzazione binder - strato da 10 cm				
		<b>A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia</b>				<b>527.679,96</b>
		<b>A RIPORTARE</b>				<b>1.719.298,22</b>

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

#### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				1.719.298,22
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)				
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso				
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)				
		(347,26-280) * 6		403,56		
		da SEZ. 2 a SEZ. 3				
		717,31 * 6		4.303,86		
		da SEZ. 3 a SEZ. 4				
		500,36 * 6		3.002,16		
		da SEZ. 4 a SEZ. 5				
		520,41 * 6		3.122,46		
		da SEZ. 5 a SEZ. 6				
		406,37 * 6		2.438,22		
		da SEZ. 6 a SEZ. 7				
		205,11 * 6		1.230,66		
		Totale	m²	14.500,92	20,70	300.169,04
190	1U.05.100.0010	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, a.... Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto				
		Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucchiabile, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Segnaletica orizzontale - delimitazione carreggiata, dissuasori ottici, segnali orizzontali - da Raccordo 19 a Sez.31				
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)				
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso				
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)				
		2 * (347,26-280) * 0,12		16,14		
		da SEZ. 2 a SEZ. 3				
		2 * 717,31 * 0,12		172,15		
		da SEZ. 3 a SEZ. 4				
		2 * 500,36 * 0,12		120,09		
		da SEZ. 4 a SEZ. 5				
		2 * 520,41 * 0,12		124,90		
		da SEZ. 5 a SEZ. 6				
		2 * 406,37 * 0,12		97,53		
		da SEZ. 6 a SEZ. 7				
		2 * 205,11 * 0,12		49,23		
		varie				
		159		159,00		
		Totale	m²	739,04	6,47	4.781,59
200	NP.02	RIMOZIONE E REINSTALLAZIONE SEGNALETICA VERTICALE				
		Compenso per la rimozione e il riposizionamento della segnaletica verticale stradale lungo il tratto oggetto d'intervento (da effettuare prima e dopo lavori stradali) mediante realizzazione di plinto di fondazione in calcestruzzo compresi demolizioni, materiali e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito e compiuto a regola d'arte.				
		Progetto Esecutivo				
		<b>A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia</b>				<b>832.630,59</b>
		<b>A RIPORTARE</b>				<b>2.024.248,85</b>

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**ADEGUAMENTO ARGINI PO**

*Opere stradali e di finitura varia*

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
210	NP.01	RIPORTO				2.024.248,85
		Lotto 1				
		Segnaletica verticale				
		35		35,00		
		Totale	Cadauno	35,00	155,50	5.442,50
	O.030.02	RIMOZIONE E RIFACIMENTO STANTI AIPO				
		Compenso a corpo per rimozione stante AIPO lungo il tratto oggetto d'intervento (da effettuare prima dei lavori stradali) e successivo rifacimento dello stesso mediante realizzazione di getto in calcestruzzo non armato, compreso casseri, materiali e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito e compiuto a regola d'arte.				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
	O.030.02.a	Rimozione e rifacimento stanti AIPO				
		11		11,00		
		Totale	Cadauno	11,00	479,28	5.272,08
		SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO				
	O.030.02.a	SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO fino a 3 cm				
		SCARIFICA STRADALE e di piste arginali ASFALTATE, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con fresa stradale per spessori fino a 3 cm.				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
	O.030.02.b	Allacci Strade secondarie 'asfaltate ' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7				
		Demolizione manto stradale in asfalto per i primi 3 cm				
		Rampa 8: 94,16 * 3		282,48		
		Rampa 9: 113,35 * 3		340,05		
	O.030.02.b	Rampa 14: 133,87 * 4		535,48		
		Totale	m²	1.158,01	1,89	2.188,64
		SOVRAPPREZZO SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO				
		SCARIFICA STRADALE e di piste arginali ASFALTATE, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con fresa stradale per ogni cm in più oltre i 3 cm.				
	O.030.02.b	Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Allacci Strade secondarie 'asfaltate ' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7				
		Demolizione manto stradale in asfalto per 7 cm rimanenti				
	O.030.02.b	Rampa 8: 94,16 * 3 * 7		1.977,36		
		Rampa 9: 113,35 * 3 * 7		2.380,35		
		Rampa 14: 133,87 * 4 * 7		3.748,36		
		Totale	m²	8.106,07	0,44	3.566,67
		A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia				
		A RIPORTARE				
		849.100,48				
		2.040.718,74				

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

#### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
250	O.012.01.b	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE</p> <p>TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Adeguamenti Strade 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7</p> <p>Trasporto in discarica del materiale di risulta dalle operazioni di scarifica dell'asfalto stradale</p> <p>30 * (1158,01*0,1)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	mc x km	3.474,00	0,23	2.040.718,74
				3.474,00		799,02
260	NP.04	<p>ONERI DI DISCARICA ASFALTO FRESATO PER IMPIANTI DI RECUPERO</p> <p>Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso impianti di recupero di rifiuti autorizzati.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - da Raccordo SEZ. 1 e la SEZ. 7</p> <p>Oneri discarica del manto in asfalto derivante dall'operazione di scarifica</p> <p>Incidenza: 1,4 t/mc</p> <p>1,400 * (1158,01*0,1)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	ton	162,12	25,30	4.101,64
				162,12		
	O.030.01	DEMOLIZIONE MASSICCIATA STRADALE				
270	O.030.01.a	<p>SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE</p> <p>SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE e di piste arginali, in presenza di essenze arbustive, anche asfaltate, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con apripista o ruspa appositamente attrezzata.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7</p> <p>Demolizione massicciata (si considera uno spessore di 50 cm)</p> <p>Rampa 8: 94,16 * 3</p> <p>Rampa 9: 113,35 * 3</p> <p>Rampa 14: 133,87 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m²	282,48	2,87	3.323,49
				340,05		
				535,48		
				1.158,01		
280	O.012.01.b	<p>TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE</p> <p>TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Adeguamenti Strade 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la</p> <p style="text-align: right;"><b>A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia</b></p> <p style="text-align: right;"><b>A RIPORTARE</b></p>				<p style="text-align: right;"><b>857.324,63</b></p> <p style="text-align: right;"><b>2.048.942,89</b></p>

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

#### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
290	NP.05	RIPORTO				2.048.942,89
		SEZ. 7 Trasporto in discarica del materiale di risulta dalle operazioni di demolizione del cassonetto stradale Si detrae dalla voce il Volume necessario per la realizzazione del sottofondo stradale (553,09 mc mc) Voce 310 30 * (((1158,01*0,5)-553,09))		777,60		
		Totale	mc x km	777,60	0,23	178,85
300	O.015.01 O.015.01.b	ONERI DI DISCARICA TERRE E ROCCE DA SCAVO - IMPIANTI DI RECUPERO Oneri di discarica di terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Oneri discarica materiale scavato inutilizzato Si detrae dalla voce il Volume necessario per la realizzazione del sottofondo stradale (553,09 mc) Voce 310 Incidenza: 1.8 t/mc 1,80 * ((1158,01*0,5)-(553,09))		46,66		
		Totale	ton	46,66	22,10	1.031,19
		FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE massa areica >300 gr/mq FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NON TESSUTO in poliestere o polipropilene su superfici orizzontali e/o inclinate, compresi i risvolti, le sovrapposizioni, i picchetti di fissaggio e quant'altro necessario per garantire la completa copertura della superficie ed il fissaggio: Massa areica non inferiore a 300 gr., resistenza a trazione non inferiore a 20 KN/m (secondo EN ISO 10319).  Progetto Esecutivo Lotto 1  Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Fornitura e posa di geotessile alla base del sottofondo stradale Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 4,20 Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 5,20 Rampa 8: 92,85 * 4,20 Rampa 9: 104,39 * 4,20 Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 4,20 Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 4,20 Rampa 14: 152,78 * 5,20		30,45 49,04 389,97 438,44 28,27 30,62 794,46		
310	O.031.02 O.031.02.a	Totale	m²	1.761,25	3,46	6.093,93
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MATERIALE RICICLATO COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale proveniente da attività di precedente demolizione all'interno dell'area di cantiere od eventualmente con materiale riciclato e certificato proveniente da				
		<b>A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia</b> A RIPORTARE				<b>864.628,60</b> 2.056.246,86

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

#### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
320	O.031.02.b	RIPORTO				2.056.246,86
		idoneo impianto autorizzato.				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Allacci Strade secondarie 'asfaltate ' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7				
		Realizzazione sottofondo della massicciata stradale - sp.30 cm				
		Riutilizzo del materiale derivante dalla precedente operazione di scarifica				
		Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 3 * 0,30		6,53		
		Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 4 * 0,30		11,32		
		Rampa 8: 92,85 * 3 * 0,3		83,57		
		Rampa 9: 104,39 * 3 * 0,3		93,95		
		Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 3 * 0,30		6,06		
		Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 3 * 0,30		6,56		
		Rampa 14: 152,78 * 4 * 0,3		183,34		
		Allargamenti su sommità arginale 539,21 * 0,3		161,76		
330	O.032.01.b	Totale	m³	553,09	16,98	9.391,47
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MISTO STABILIZZATO				
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale granulare stabilizzato di pezzatura idonea di cava o frantoio, non riciclato.				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Allacci Strade secondarie 'asfaltate ' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7				
		Realizzazione fondazione stradale in misto stabilizzato- sp.20 cm				
		Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 3 * 0,2		4,35		
		Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 4 * 0,2		7,54		
		Rampa 8: 92,85 * 3 * 0,2		55,71		
		Rampa 9: 104,39 * 3 * 0,2		62,63		
		Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 3 * 0,20		4,04		
		Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 3 * 0,20		4,37		
		Rampa 14: 152,78 * 4 * 0,2		122,22		
		Allargamenti su Sommità arginale 539,21 * 0,2		107,84		
		Totale	m³	368,70	43,25	15.946,28
		PAVIMENTAZIONE STRADALE IN BINDER (sp. 10 cm)				
		PAVIMENTAZIONE STRADALE in conglomerato bituminoso dato in opera caldo, steso e cilindrato, compreso mano di attacco ed ogni altro onere accessorio.				
		Binder dello spessore reso di 10 cm, misurato dopo la cilindratura.				
		Progetto Esecutivo				
		Lotto 1				
		Allacci Strade secondarie 'asfaltate ' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7				
		Realizzazione Binder				
		Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 3		21,75		
		Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 4		37,72		
		Rampa 8: 92,85 * 3		278,55		
		<b>A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia</b>				<b>889.966,35</b>
		<b>A RIPORTARE</b>				<b>2.081.584,61</b>

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

#### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				2.081.584,61
		Rampa 9: 104,39 * 3 Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 3 Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 3 Rampa 14: 152,78 * 4 Allargamenti per allacciamenti rampe alla sommità arginale 275,93 Totale	m²	313,17 20,19 21,87 611,12 275,93 1.580,30	20,70	32.712,21
	O.030.01	DEMOLIZIONE MASSICCIATA STRADALE				
350	O.030.01.a	SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE e di piste arginali, in presenza di essenze arbustive, anche asfaltate, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con apripista o ruspa appositamente attrezzata.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Allacci Strade secondarie 'sterrate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Demolizione massicciata  Rampa 1: 177,79 * 3 Rampa 3: 126,88 * 3 Rampa 5: 114,57 * 3 Rampa 6: 96 * 3 Rampa 10: 84,22 * 3 Rampa 12: 118,86 * 3 Rampa 17: 113,77 * 3 Rampa 18: 133,47 * 3  Totale	m²	533,37 380,64 343,71 288,00 252,66 356,58 341,31 400,41 2.896,68	2,87	8.313,47
360	O.012.01.b	TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Adegamenti Strade 'sterrate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Trasporto in discarica del materiale di risulta dalle operazioni di scarifica dell'asfalto stradale Si detrae dalla voce il Volume necessario alla realizzazione del sottofondo stradale (852,48 mc) Voce 390 30 * (((2896,68*0,5)-850,78))  Totale	mc x km	17.926,80 17.926,80	0,23	4.123,16
370	NP.05	ONERI DI DISCARICA TERRE E ROCCE DA SCAVO - IMPIANTI DI RECUPERO Oneri di discarica di terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.  Progetto Esecutivo Lotto 1				
A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia						935.115,19
A RIPORTARE						2.126.733,45

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

### Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
380	O.015.01 O.015.01.b	RIPORTO				2.126.733,45
		Allacci Strade secondarie 'sterrate' - da Raccordo SEZ. 1 e la SEZ. 7 Si detrae dalla voce il Volume necessario alla realizzazione del sottofondo stradale (852,48 mc) Voce 390 1,8 * (((2896,68*0,5)-852,48))		1.072,55		
		Totale	ton	1.072,55	22,10	23.703,36
390	O.031.02 O.031.02.a	FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE massa areica >300 gr/mq FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NON TESSUTO in poliestere o polipropilene su superfici orizzontali e/o inclinate, compresi i risvolti, le sovrapposizioni, i picchetti di fissaggio e quant'altro necessario per garantire la completa copertura della superficie ed il fissaggio: Massa areica non inferiore a 300 gr., resistenza a trazione non inferiore a 20 KN/m (secondo EN ISO 10319).  Progetto Esecutivo Lotto 1  Allacci Strade secondarie 'sterrate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Fornitura e posa di geotessile alla base del sottofondo stradale  Rampa 1: 153,24 * 4 Rampa 3: 119,59 * 4 Prolungamento Rampa 4: 4,94 * 4 Rampa 5: 73,62 * 4 Rampa 6: 91,83 * 4 Rampa 10: 86,27 * 4 Rampa 12: 128,50 * 4 Prolungamento Rampa 15: 6,41 * 4 Prolungamento Rampa 16: 8,68 * 4 Rampa 17: 111,11 * 4 Rampa 18: 120,14 * 4 Prolungamento Rampa 19: (non viene eseguito) 0 * 0		612,96 478,36 19,76 294,48 367,32 345,08 514,00 25,64 34,72 444,44 480,56 0,00		
		Totale	m²	3.617,32	3,46	12.515,93
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MATERIALE RICICLATO COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale proveniente da attività di precedente demolizione all'interno dell'area di cantiere od eventualmente con materiale riciclato e certificato proveniente da idoneo impianto autorizzato.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Allacci Strade secondarie 'sterrate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Realizzazione sottofondo stradale con materiale ricavato da scavi precedenti  Rampa 1: 153,29 * 3 * 0,3 Rampa 3: 119,59 * 3 * 0,3 Prolungamento Rampa 4: 4,94 * 3 * 0,30 Rampa 5: 73,61 * 3 * 0,3 Rampa 6: 91,85 * 3 * 0,3		137,96 107,63 4,45 66,25 82,67		
A RIPORTARE Opere stradali e di finitura varia						971.334,48
A RIPORTARE						2.162.952,74



**ADEGUAMENTO ARGINI PO**  
*Opere stradali e di finitura varia*

- 24 -

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

### *Impermeabilizzazioni e opere di difesa spondale*

- 25 -

## ADEGUAMENTO ARGINI PO

- 26 -

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**ADEGUAMENTO ARGINI PO**  
*Opere di mitigazione a verde*

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
130	O.014.01.b	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>SEMINA SU SCARPATE ARGINALI SEMINA su scarpate arginali e di banche compresa la sistemazione e l'adattamento del terreno di semina con rastrellatura e l'innaffiamento delle superfici seminate sino a completa germinazione: con miscuglio di sementi prative, compresa concimazione a sfalcio.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1 Semina su argini A ciascuna quantità è stata detratta la larghezza della sede stradale in progetto (pari a L: 6 m) Quantità ottenute con metodo delle lunghezze ragguagliate Tratto a valle di Ostiglia tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m) <math>((38,64-6)+(39,09-6))/2 * (347,26-280)</math> DA SEZ. 2 A SEZ. 3 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto <math>((39,09-6)+(42,48-6))/2 * (717,31-113,19-89,30)</math> Sezioni Rampa 18 da sez-1 a sez-2 <math>((34,64+35,48)/2) * 25</math> da sez-2 a sez-3 <math>((35,48+35,36)/2) * 25</math> da sez-3 a sez-4 <math>((35,36+34,21)/2) * 25</math> da sez-4 a sez-5 <math>((34,21+33,04)/2) * 25</math> da sez-5 a sez-6 <math>((33,04+36,20)/2) * 13,19</math> sezioni oleodotto da sez-1 a sez-2 <math>((37,50+41,56)/2) * 18</math> da sez-2 a sez-3 <math>((41,56+42,92)/2) * 18</math> da sez-3 a sez-4 <math>((42,92+41,10)/2) * 18</math> da sez-4 a sez-5 <math>((41,10+41,37)/2) * 18</math> da sez-5 a sez-6 <math>((41,37+39,81)/2) * 17,30</math> DA SEZ. 3 A SEZ. 4 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto <math>((42,48-6)+(40,84-6))/2 * (500,36-85,26)</math> Sezioni Rampa 17 da sez-1 a sez-2 <math>((40,09+33,87)/2) * 20</math> da sez-2 a sez-3 <math>((33,87+33,51)/2) * 20</math> da sez-3 a sez-4 <math>((33,51+35,08)/2) * 20</math> da sez-4 a sez-5 <math>((35,08+34,57)/2) * 12,04</math> da sez-5 a sez-6 <math>((34,57+34,21)/2) * 13,22</math> DA SEZ. 4 A SEZ. 5 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto <math>((40,84-6)+(39,02-6))/2 * (520,41-346,28)</math> Sezioni Rampa 12 da sez-1 a sez-2 <math>((31,31+33,20)/2) * 25</math> da sez-2 a sez-3 <math>((33,20+32,31)/2) * 25</math> da sez-3 a sez-4 <math>((32,31+31,08)/2) * 25</math> da sez-4 a sez-5 <math>((31,08+22,51)/2) * 25</math> da sez-5 a sez-6 <math>((22,51+23,69)/2) * 14,33</math></p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>		<p>2.210,84</p> <p>17.910,59</p> <p>876,50</p> <p>885,50</p> <p>869,75</p> <p>840,75</p> <p>456,64</p> <p>711,54</p> <p>760,32</p> <p>756,18</p> <p>742,32</p> <p>702,21</p> <p>14.802,47</p> <p>739,60</p> <p>673,80</p> <p>686,00</p> <p>419,35</p> <p>454,64</p> <p>5.908,23</p> <p>806,50</p> <p>819,00</p> <p>792,50</p> <p>670,00</p> <p>331,02</p>		<p>2.322.786,86</p> <p>2.322.786,86</p>

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ADEGUAMENTO ARGINI PO  
Opere di mitigazione a verde

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				2.322.786,86
		Sezioni Rampa 10				
		da sez-1 a sez-2 $((21,51+23,35)/2) * 30$		672,90		
		da sez-2 a sez-3 $((23,35+26,10)/2) * 20$		494,60		
		da sez-3 a sez-4 $((26,10+28,96)/2) * 25$		688,25		
		da sez-4 a sez-5 $((28,96+30,03)/2) * 20,19$		595,61		
		Sezioni Rampa 14				
		da sez-1 a sez-2 $((22,09+23,03)/2) * 25$		564,00		
		da sez-2 a sez-3 $((23,03+23,91)/2) * 25$		586,75		
		da sez-3 a sez-4 $((23,91+29,77)/2) * 25$		671,00		
		da sez-4 a sez-5 $((29,77+32,45)/2) * 25$		777,75		
		da sez-5 a sez-6 $((32,45+31,76)/2) * 25$		802,75		
		da sez-6 a sez-7 $((31,76+33,83)/2) * 11,76$		385,73		
		DA SEZ. 5 A SEZ. 6				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		$((((39,02-6)+(42,01-6))/2) * ((406,37-358,54)))$		1.651,09		
		Sezioni Rampa 9				
		da sez-1 a sez-2 $((30,85+30,83)/2) * 20$		616,80		
		da sez-2 a sez-3 $((30,83+30,29)/2) * 20$		611,20		
		da sez-3 a sez-4 $((30,29+29,84)/2) * 20$		601,40		
		da sez-4 a sez-5 $((29,84+30,96)/2) * 9,58$		291,23		
		Sezioni Rampa 8				
		da sez-1 a sez-2 $((30,96+26,64)/2) * 20$		576,00		
		da sez-2 a sez-3 $((26,64+26,98)/2) * 20$		536,20		
		da sez-3 a sez-4 $((26,98+30,24)/2) * 19,66$		562,47		
		Sezioni Rampa 6				
		da sez-1 a sez-2 $((30,70+31,20)/2) * 25$		773,75		
		da sez-2 a sez-3 $((31,20+27,48)/2) * 25$		733,50		
		da sez-3 a sez-4 $((27,48+22,11)/2) * 20$		496,00		
		da sez-4 a sez-5 $((22,11+15,93)/2) * 16,52$		314,21		
		Sezioni Rampa 5				
		da sez-1 a sez-2 $((15,93+39,98)/2) * 20$		559,20		
		da sez-2 a sez-3 $((39,98+17,76)/2) * 20$		577,40		
		da sez-3 a sez-4 $((17,76+19,56)/2) * 13$		242,58		
		da sez-4 a sez-5 $((19,56+22,28)/2) * 14,78$		309,20		
		Sezioni Rampa 3				
		da sez-1 a sez-2 $((22,87+32,11)/2) * 25$		687,25		
		da sez-2 a sez-3 $((32,11+33,01)/2) * 25$		814,00		
		da sez-3 a sez-4 $((33,01+35,06)/2) * 25$		851,00		
		DA SEZ. 6 A SEZ. 7				
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto				
		$((((42,01-6)+(42,01-6))/2) * (205,11-163,71))$		1.490,81		
		Sezioni Rampa 1				
		da sez-1 a sez-2 $((38,49+32,17)/2) * 25$		883,25		
		da sez-2 a sez-3 $((32,17+35,29)/2) * 25$		843,25		
		da sez-3 a sez-4 $((35,29+36,5)/2) * 25$		897,50		
		da sez-4 a sez-5 $((36,5+30,36)/2) * 25$		835,75		
		da sez-5 a sez-6 $((30,36+35,78)/2) * 25$		826,75		
		da sez-6 a sez-7 $((35,78+24,64)/2) * 25$		755,25		
		da sez-7 a sez-8 $((24,64+19,24)/2) * 13,71$		300,80		
		A RIPORTARE				2.322.786,86

### ADEGUAMENTO ARGINI PO

- 29 -

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### AREA DI PRELIEVO CANALBIANCO

#### Decespugliamento e taglio piante

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
410	NP.06	RIPORTO				2.396.114,02
		TAGLIO DI VEGETAZIONE Taglio di vegetazione spontanea costituita da pioppelle e cespugli (con diametro fino a 7 cm a 1,3 m dal suolo), da eseguirsi con mezzi meccanici ed eventuali rifiniture a mano su golene e superfici arginali piane d inclinate compreso l'onere della raccolta ed allontanamento a rifiuto dei materiali di risulta.  Progetto Esecutivo Lotto 1  Lavorazioni in aree di prelievo  Disboscamento e decespugliamento in Canal Bianco 85226,54				
		Totale	m²	85.226,54	0,27	23.011,17
		Totale Decespugliamento e taglio piante Euro				23.011,17
		A RIPORTARE				2.419.125,19

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### AREA DI PRELIEVO CANALBIANCO

*Scavi, rinterri e movimentazioni terre*

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
420	O.008.01 O.008.01.a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>ASPORTAZIONE DI COTICO ERBOSO</p> <p>SCOTICO</p> <p>ASPORTAZIONE DI COTICO erboso con mezzo meccanico ad una profondità non inferiore a 20 cm e fino a 50 cm misurati ortogonalmente al piano di campagna o di golena compreso l'onere del carico delle materie di risulta su mezzo meccanico, il trasporto e/o l'accatastamento del materiale ritenuto idoneo dalla DL alla formazione della ricopertura delle scarpate arginali di nuova formazione nell'ambito del cantiere:</p> <p>per preparazione sede nuovo rilevato e/o ringrosso di rilevato esistente.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Scotico</p> <p>Lavorazioni in aree di prelievo</p> <p>85226,54</p>				2.419.125,19
		Totale	m <sup>2</sup>	85.226,54	1,71	145.737,38
430	O.004.01 O.004.01.b	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO</p> <p>SCAVO DI SBANCAMENTO E TRASPORTO A DISTANZA MAX 5KM</p> <p>SCAVO DI SBANCAMENTO da eseguirsi anche in presenza di acqua, in terreno di qualsiasi natura e consistenza (esclusa la roccia da mina), per sagomature di sponde e di scarpate fluviali, per la formazione di piani di fondazione, per svassi d'alveo, canali fagatori, savanelle, lo scavo è da eseguirsi mediante escavatore meccanico. E' compreso l'onere per la profilatura delle scarpate di scavo:</p> <p>con carico del terreno su mezzi di trasporto ed il trasporto luogo di reimpiego all'interno del cantiere fino ad una distanza massima di 5 km.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Lavorazioni in area di prelievo</p> <p>Scavo di sbancamento, il cui materiale asportato verrà caricato e trasportato nelle aree di cantiere del lotto 1</p> <p>(hp: da reperire 137.690,50 mc di terreno per l'adeguamento arginale) Voce 110</p> <p>122726,68</p>				
		Totale	m <sup>3</sup>	122.726,68	4,28	525.270,19
440	O.009.03.a	<p>TRASPORTO DI MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO</p> <p>TRASPORTO di materiali provenienti da cave di prestito demaniali oltre i 5 Km con l'ausilio di autocarro.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Lavorazion in aree di prelievo e trasporto materiali in cantiere</p> <p>Trasporto dal deposito in area demaniale in Canal Bianco al cantiere - q.tà necessaria da Raccordo SEZ. 1 a SEZ.7</p> <p>(hp: da reperire 137.690,50 mc; sovrapprezzo per 5 km in più)</p> <p>Si considera un fattore di rigonfiamento pari al 20% in più del volume</p> <p>5 * 122726,68 * 1,2</p>				
		Totale	mc x km	736.360,08	0,21	154.635,62
450	O.009.01.a	<p>FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO</p> <p>FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti</p> <p style="text-align: right;"><b>A RIPORTARE Scavi, rinterri e movimentazioni terre</b></p> <p style="text-align: right;"><b>A RIPORTARE</b></p>				825.643,19
						3.244.768,38



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### AREA DI PRELIEVO CANALBIANCO

*Scavi, rinterri e movimentazioni terre*

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.</p> <p>25279,29</p>				3.244.768,38
		Totale	m³	25.279,29	3,07	77.607,42
				25.279,29		
		<p><b>Totale Scavi, rinterri e movimentazioni terre Euro</b></p> <p><b>Importo Lavori Euro</b></p>				<p><b>903.250,61</b></p> <p><b>3.322.375,80</b></p>

### IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>ADEGUAMENTO ARGINI PO</b>	<b>2.396.114,02</b>	
<i>Demolizioni</i>	<i>101.947,00</i>	
<i>Scavi, rinterrì e movimentazioni terre</i>	<i>1.089.671,26</i>	
<i>Opere stradali e di finitura varia</i>	<i>1.010.311,26</i>	
<i>Impermeabilizzazioni e opere di difesa spondale</i>	<i>85.221,00</i>	
<i>Muro di sostegno in gabbioni</i>	<i>35.636,34</i>	
<i>Opere di mitigazione a verde</i>	<i>73.327,16</i>	
<b>AREA DI PRELIEVO CANALBIANCO</b>	<b>926.261,78</b>	
<i>Decespugliamento e taglio piante</i>	<i>23.011,17</i>	
<i>Scavi, rinterrì e movimentazioni terre</i>	<i>903.250,61</i>	
IMPORTO LAVORI Euro		3.322.375,80
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>3.322.375,80</b>